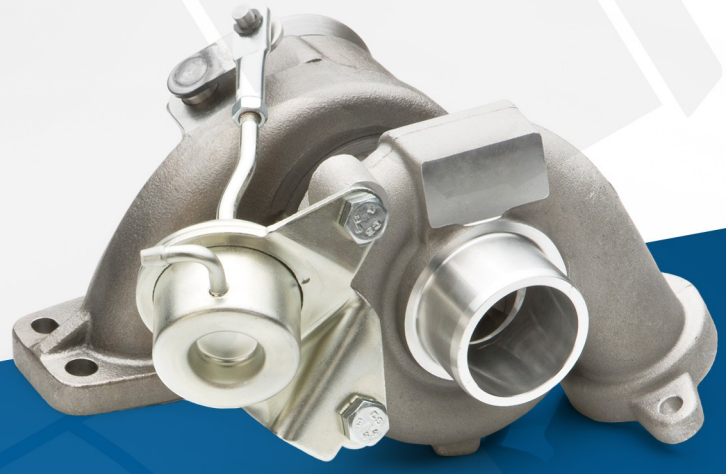
Alla c.a. degli installatori

Procedura per la corretta installazione di un turbocompressore.



Operazioni da eseguire precedentemente all'installazione:

- fare una diagnosi corretta, trovando la ragione che ha causato il danneggiamento del turbocompressore d'origine;
- risolvere l'eventuale problema prima di installare il nuovo turbocompressore.

Sono inoltre da eseguire i seguenti controlli prima della sostituzione del turbo:

- sostituire il filtro dell'aria, dopo aver eliminato eventuale sporcizia dentro la scatola filtro;
- verificare che tutte le tubazioni che portano aria al turbocompressore siano integre, sia esternamente che internamente;
- provvedere sempre alla sostituzione del filtro olio motore e dell'olio stesso, anche se quest'ultimo è di recente sostituzione;
- controllare e sostituire i tubi di mandata e di ritorno dell'olio verso il turbocompressore, se necessario pulire tutto l'impianto prima di immettere l'olio (specialmente la coppa dell'olio);
- controllare ed eventualmente sostituire la valvola sfiato olio motore;
- pulire i collettori di scarico e verificare la presenza di corpi estranei all'interno;
- controllare l'attuatore pneumatico ed i manicotti ad esso collegati;
- controllare l'attuatore elettronico dove presente, nonché le sue connessioni elettriche;
- esaminare il catalizzatore, controllare che non vi siano residui di olio o altre ostruzioni che potrebbero creare delle contropressioni, che a lungo andare danneggerebbero nuovamente il turbocompressore.

Procedura di montaggio del turbocompressore:

1. rimuovere dal turbocompressore tutti gli imballaggi, compresi i tappi presenti sulla turbina stessa (fare attenzione, durante queste operazioni, a non urtare la turbina e a non danneggiare in alcuna maniera la girante);
2. installare il turbocompressore e collegare tutte le tubature, utilizzare le guarnizioni dove previste e non usare materiale (pasta o altri componenti) non necessari per il montaggio;
3. immettere l'olio fornito in dotazione alla turbina (è presente una siringa all'interno della confezione con il giusto quantitativo di olio previsto) nel foro di ingresso sul corpo centrale;
4. verificare di aver collegato i tubi di uscita e di entrata olio, oltre ai manicotti aria (sia di entrata che di uscita);
5. provare a far girare la ruota compressore a mano, per rilevare eventuali bloccaggi o impedimenti alla corretta rotazione;
6. avviare il motore mantenendo i giri al minimo, accelerare in modo progressivo per testare il funzionamento del turbocompressore a tutti i regimi di rotazione;
7. ricontrollare tutto l'impianto di lubrificazione, individuare eventuali perdite o mancanza olio.

Via Emanuele Petri, 8 10028 • Trofarello (Torino) • **meat-doria@meat-doria.com** • **www.meat-doria.com**